

Manual emisora 2 canales HSP TR80126 nuevos modelos.

ST: STEERING : DIRECCIÓN CH1
TH: THROTTLE : AVANCE-MOVIMIENTO CH2

Para una mayor comprensión del funcionamiento es ideal poner el coche encima de una caja o algo donde quede el coche con las ruedas al aire, sin tocar el suelo, para que no pueda avanzar y evitar un accidente.

ST.TRIM : Posición neutra del servo, para ajustar el servo de la dirección en la posición en la que estará siempre que no accionemos el volante a izq o dcha. Ajustarlo de forma que el coche vaya derecho en una recta. Probar con el coche encendido.

TH.TRIM : Posición neutra del servo, para ajustar el servo del gas cuando el coche se enciende eléctricamente. Ajustarlo de forma que el coche no avance solo o quede frenado sin apretar el gatillo. Probar con el coche encendido.

ST.D/R : DUAL RATE. Para ajustar el recorrido del servo de la dirección, cuanto ángulo queremos girar las ruedas, más o menos. Probar con el coche encendido.

ST. EPA L: Fin de recorrido del servo de dirección hacia el lado izquierdo. Hasta donde queremos que gire en ese sentido. Probar con el coche encendido.

ST. EPA R: Fin de recorrido del servo de dirección hacia el lado derecho. Hasta donde queremos que gire en ese sentido. Probar con el coche encendido.

TH. EPA L: Fin de recorrido del servo de gas hacia el lado izquierdo. Hasta donde queremos que frene/acelere en ese sentido. Probar con el coche encendido.

TH. EPA R: Fin de recorrido del servo de gas hacia el lado izquierdo. Hasta donde queremos que frene/acelere en ese sentido. Probar con el coche encendido.

SERVO REV.SW ST: INVERSOR SERVO DIRECCIÓN. CUANDO GIRE EL VOLANTE DE LA EMISORA HARÁ EL MOVIMIENTO CONTRARIO.

SERVO REV.SW TH: INVERSOR DE MOVIMIENTO DEL GATILLO. AVANCE-RETROCESO (COCHES ELÉCTRICOS) O AVANCE-FRENO (COCHES NITRO).

