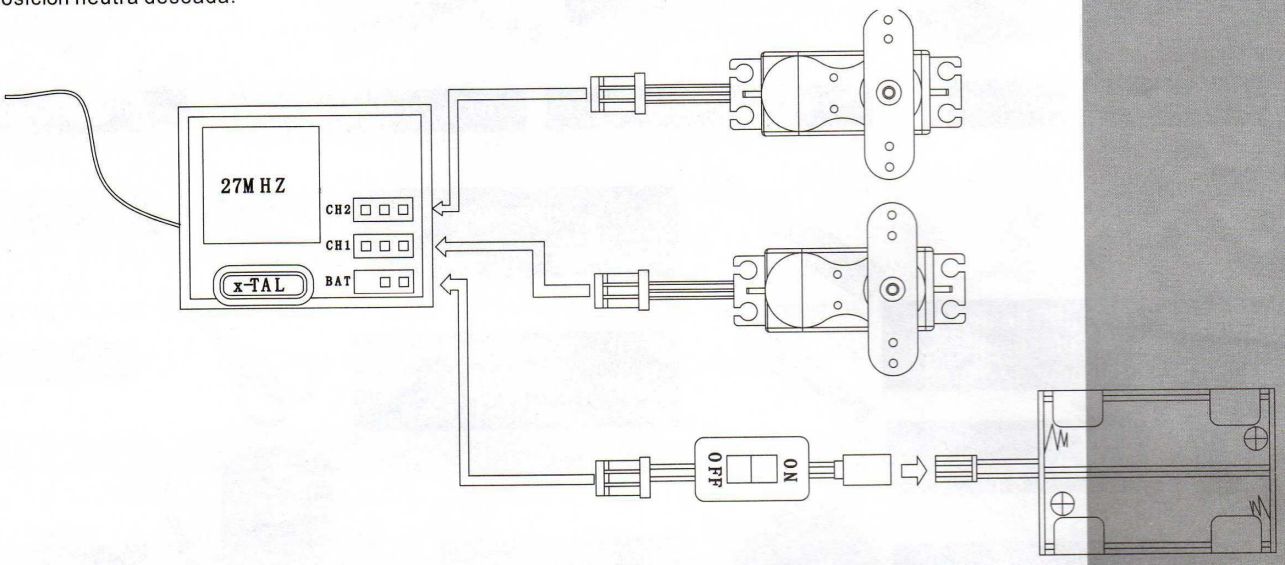
WWW.MODELTRONIC.ES

Equipo de radio de 2 canales

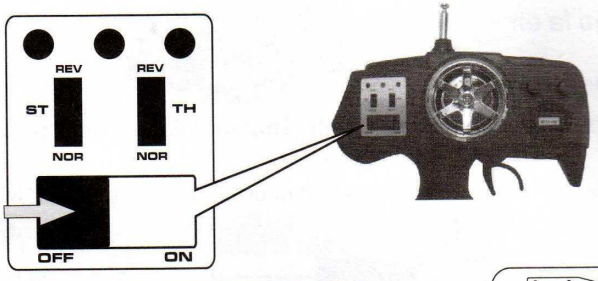
Por favor lea las instrucciones del equipo de radio cuidadosamente antes de utilizar su modelo. Es necesario posicionar los servos en posición centrada (neutro) antes de comenzar el montaje. Para colocar los servos en posición neutra, conecte la emisora y el receptor, colocando los trims de ajuste de la emisora en su posición centrada. Permita que los servos vallan a su posición neutra, si los brazos o "horns" de servo quedasen muy desalineados, extráigalos retirando el tornillo de sujección y recolóquelos en la posición más adecuada. Apriete de nuevo el tornillo. Tras completar estas operaciones, los servos están ya en la posición neutra deseada.



Comprobaciones antes del uso

Compruebe su modelo antes de utilizarlo en cada ocasión.

1 Interruptores de la emisora

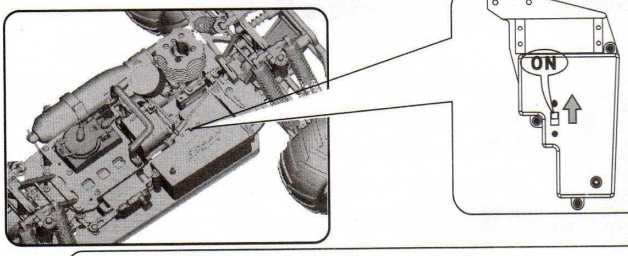


Antena

⚠Precaución!

► Asegúrese que la antena está firmemente sujeta. De otro modo, la emisora podría perder el control.

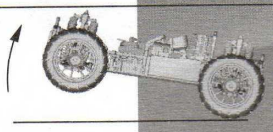
2 Interruptor del chasis



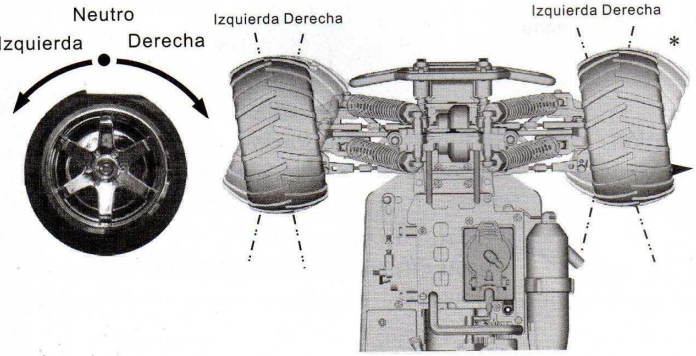
► Conecte el interruptor del chasis

3 Comprobación de la dirección

► Levante las ruedas delanteras mientras ajuste el centrado de la dirección



► Mueva el volante de dirección para verificar que las ruedas delanteras funcionan correctamente.

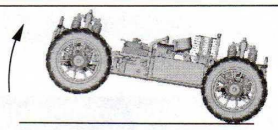


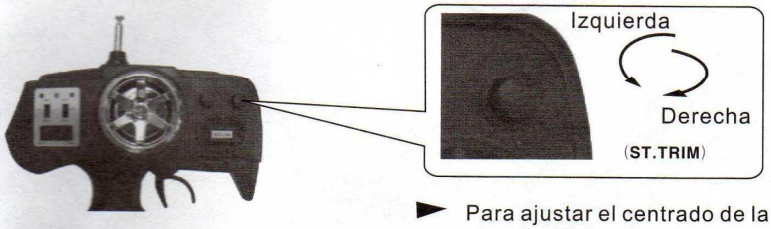
El movimiento de las ruedas delanteras se controla mediante el volante de dirección.
Por ejemplo, si mueve el volante hacia la izquierda, las ruedas delanteras del vehículo también girarán a la izquierda.

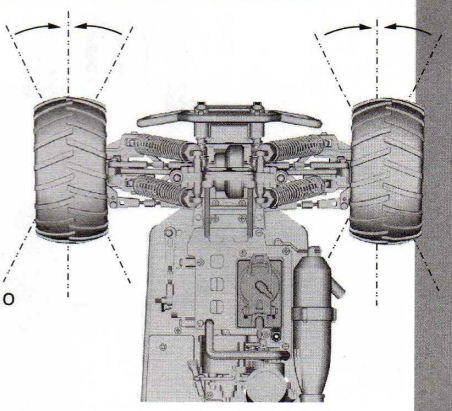
Si la dirección del movimiento de las ruedas es la contraria a lo expuesto, por favor cambie la posición del interruptor inversor de la dirección.

4 Reglaje del trim de dirección

Levante las ruedas delanteras mientras ajuste el centrado de la dirección





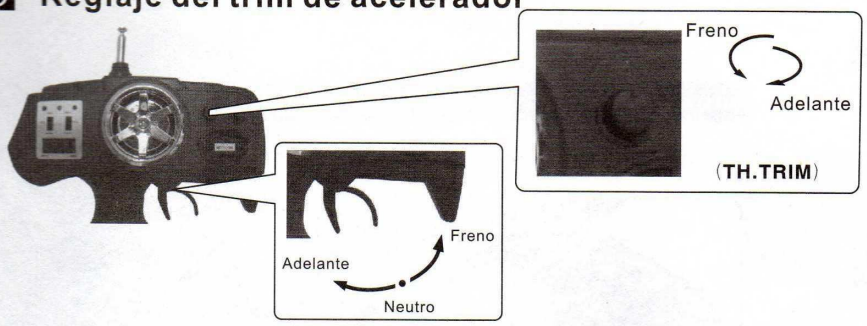


► Para ajustar el centrado de la dirección

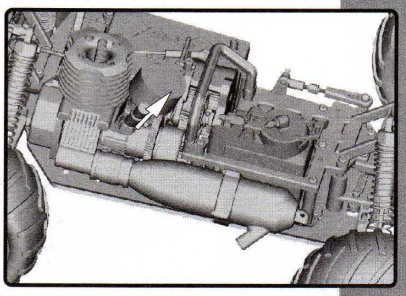
► Ajuste ligeramente el trim de la dirección en caso que las ruedas delanteras no quedasen rectas cuando el volante de dirección está en posición neutra.

► Reajuste durante el funcionamiento.

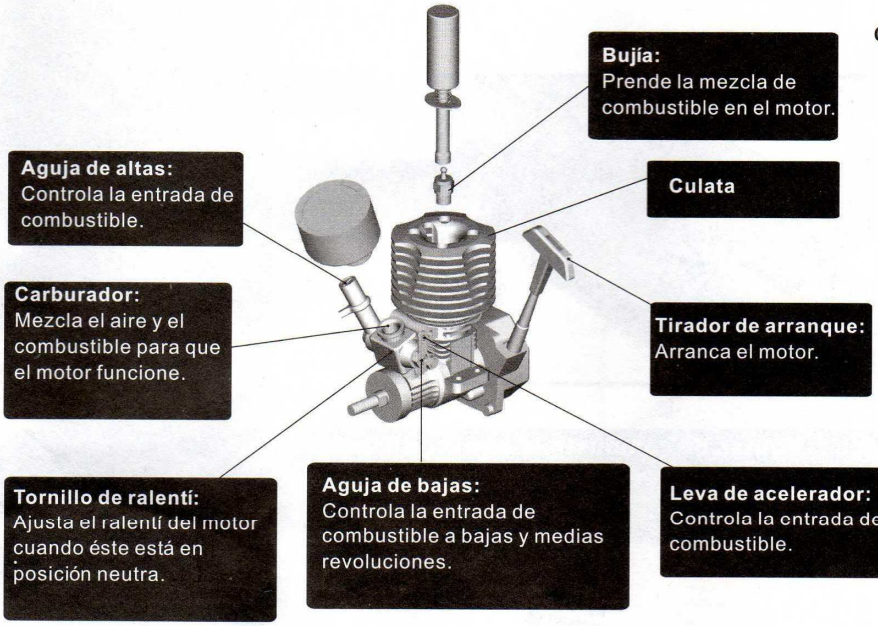
5 Reglaje del trim de acelerador



► Quite la esponja del filtro de aire.



Vista del motor



Compruebe lo siguiente antes de utilizar su modelo:

Asegúrese que todos los tornillos están correctamente apretados.

Asegúrese que todas las partes móviles se mueven sin esfuerzo. ¿Están bien engrasadas para girar sin esfuerzo?

Instale el filtro de aire. Asegúrese que está limpio y no obstruído.

Asegúrese que los tubos de combustible están estancos y sin grietas. Asegúrese que no están obstruídos

Asegúrese que colector y pipa de escape están libres de daños

Asegúrese que las baterías de radio no estén gastadas. ¿Están correctamente instaladas?

Asegúrese que los servos y varillajes se mueven sin esfuerzos.

Asegúrese que el área de utilización es segura

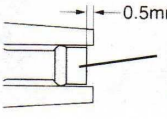
Asegúrese que nadie está utilizando su misma frecuencia al mismo tiempo.

El motor incluye varias piezas de alta precisión. Las prestaciones originales pueden verse reducidas por operativa incorrecta durante el montaje o desmontaje del mismo.

Ajuste de la aguja de altas

❶ Cierre suavemente la aguja de altas (rotación en sentido del reloj).

❷ Remítase a la ilustración derecha para el ajuste, abriendo la aguja unas 2 1/2 vueltas completas (rotación en sentido contrario al del reloj).

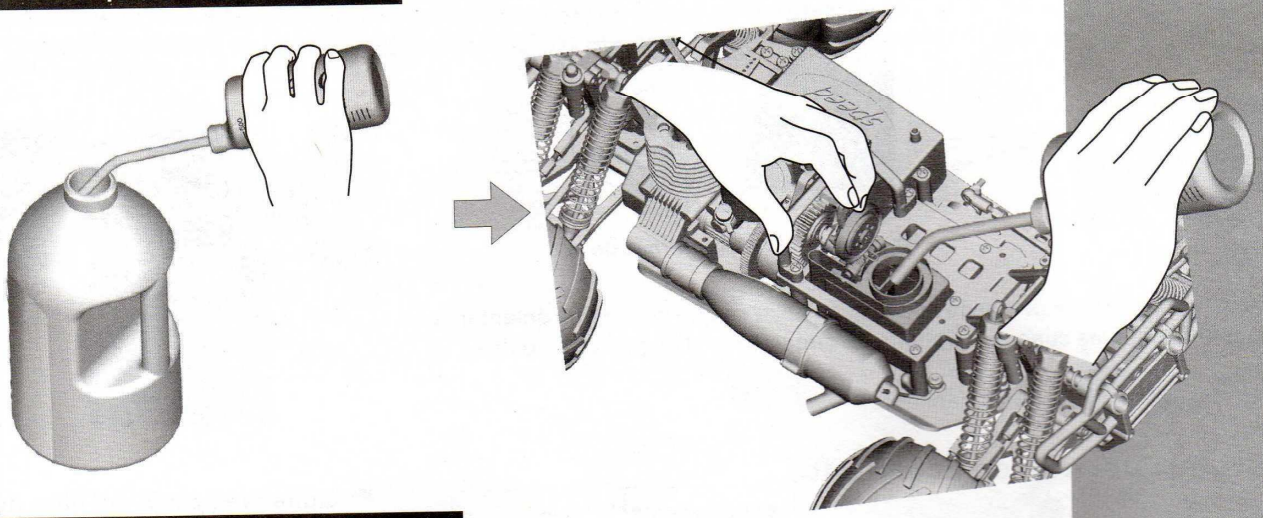


Posición de la aguja de altas

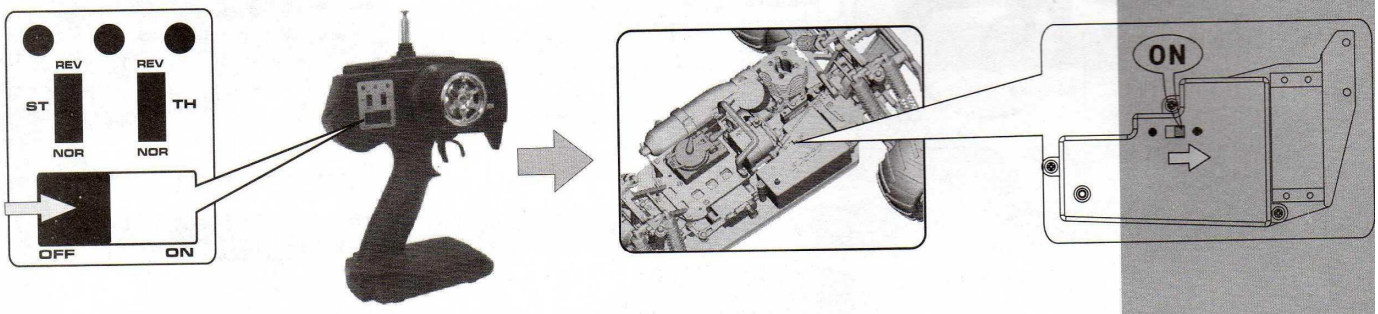
Desatornille (abra) la aguja de altas dejando un espacio de unos 0,5mm respecto al borde o unas 2 1/2 vueltas completas desde su cierre.

Arranque del motor

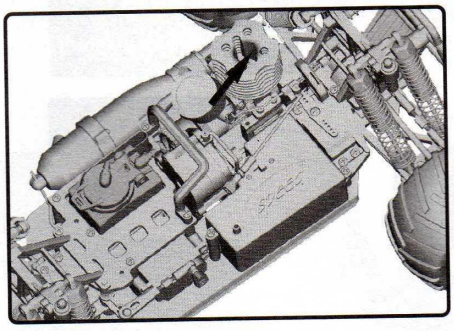
1 Rellene el depósito con combustible



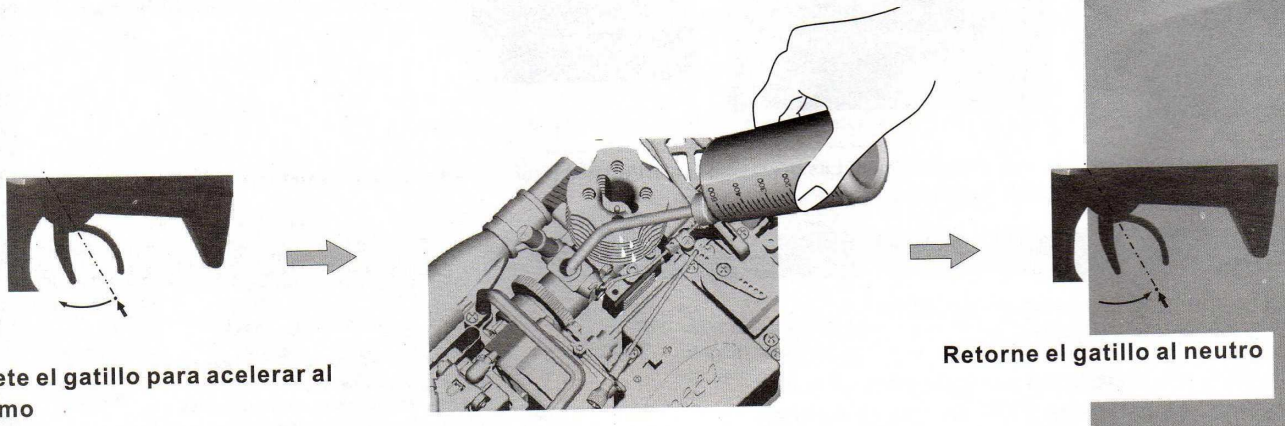
2 Conecte la emisora, luego el receptor.



3 Quite el filtro de aire.



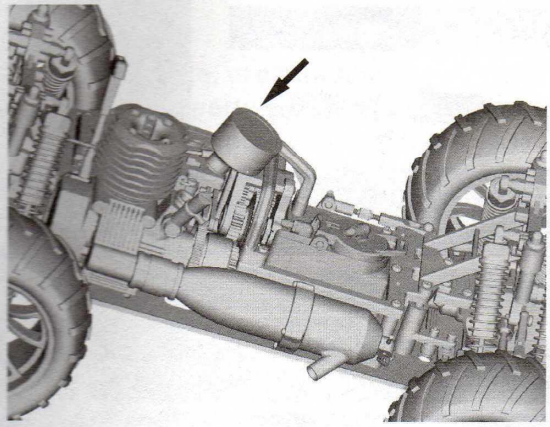
4 Abra completamente el acelerador, introduzca 2-3 gotas de combustible en el carburador.



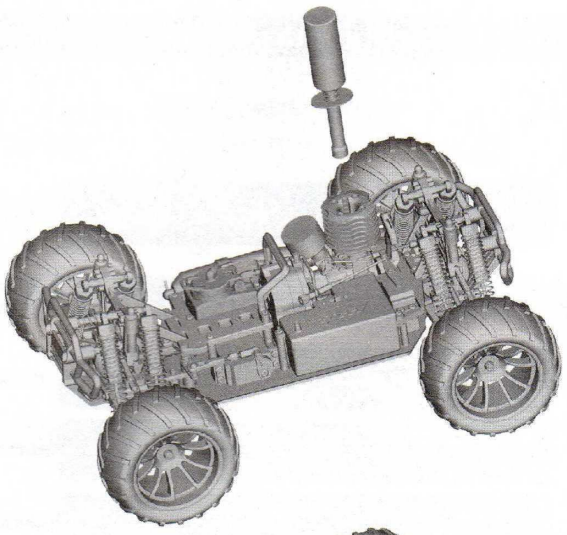
Apriete el gatillo para acelerar al máximo

Retorne el gatillo al neutro

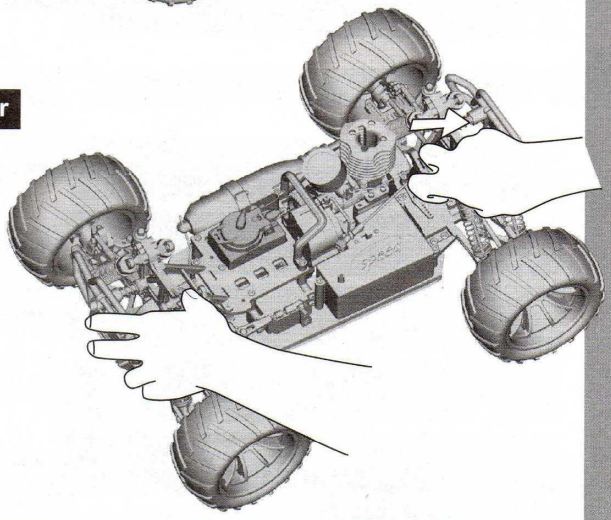
5 Coloque el filtro de aire.



6 Conecte el chispómetro a la bujía.



7 Sujete el coche firmemente mietras tira del arrancador

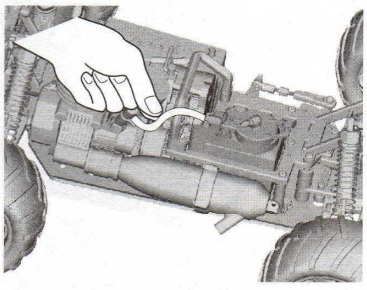


⚠ Precaución!

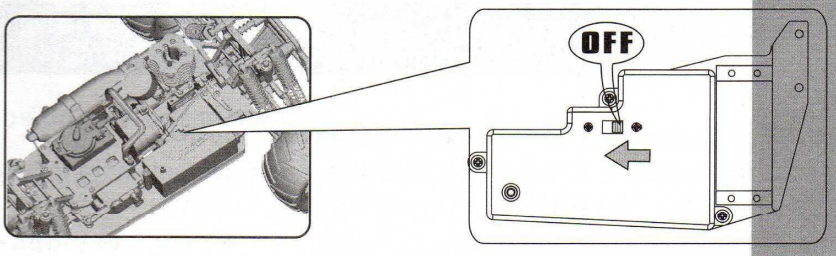
► Para evitar roturas, nunca fuerce el arrancador al tirar.

Parada del motor

1. Pince y sujete el tubo de combustible con los dedos para cortar la entrada de combustible.

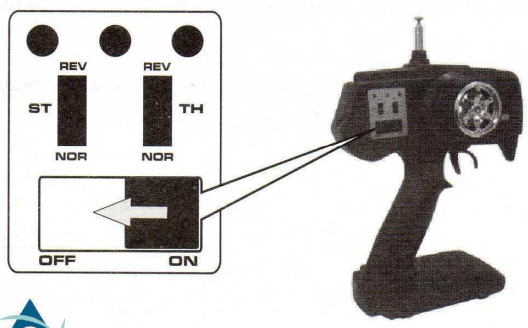


2. Desconecte el receptor, luego la emisora.



⚠ ADVERTENCIA

El motor y escape no se enfriarán inmediatamente tras la parada del coche.
No toque estas partes justo tras parar, para evitar el riesgo de quemaduras.



En caso de fallo de motor , por favor compruebe lo siguiente:

Si tiene problemas al tirar del arrancador...

Razón del problema	Solución
El motor tiene demasiado combustible.	Quite la bujía, y tire del arrancador unas cuantas veces para evacuar el exceso de combustible. No permita que el combustible salpique durante esta operativa.

El tirador puede ser accionado, pero el motor no arranca

El combustible no ha llegado al carburador.	Ponga 2-3 gotas de combustible directamente en el carburador.
El carburador no está abierto al menos 0,5 mm (quite el filtro de aire para comprobar).	Abra el tornillo de ralentí (a izquierdas) para ajustarlo.
La bujìa no prende (brilla) al conectarle el chispómetro.	Cambie / cargue la batería del chispómetro. Sustituya la bujía por una nueva.

Misceláneo

La temperatura ambiente es muy baja.	Caliente bien el motor.
El motor se sobrecalienta.	Permita que el motor se enfríe, desatornille (izquierda) la aguja de altas (1/4 de vuelta cada vez) y arranque nuevamente el motor.
El carburador está obstruido.	Límpielo con spray limpiador.
El filtro de aire está obstruido.	Limpie el filtro de aire o cámbielo por uno nuevo.
El motor no está correctamente ajustado.	Remítase al manual para ajustar correctamente.

RODAJE

- El proceso de rodaje es necesario para que un motor nuevo pueda funcionar estable y suavemente a lo largo del tiempo. En caso de no efectuarlo, los materiales sufrirán un deterioro prematuro pudiendo causar malfuncionamiento del motor y acortamiento de su vida útil. Omitir este proceso invalidará automáticamente la garantía del motor.

⚠ Precaución NO ruede el motor a altas revoluciones. Puede dañar severamente al motor.

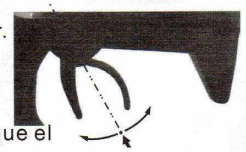
1 Siga las instrucciones de arranque del motor.

► Desplace el gatillo del acelerador hacia adelante para reducir y frenar.
Desplace el gatillo del acelerador hacia atrás para acelerar.

Neutro

2 Ajuste las aguja del carburador

► Cierre (sentido del reloj) suave y completamente la aguja de altas del carburador. Ahora ábrala (sentido contrario al reloj) 2 1/2 vueltas desde el cierre.



Neutro

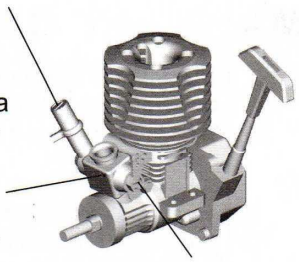
3 Continúe con el proceso de rodaje. Abra (izquierda) más la aguja de altas si nota que el motor tiende a sobrecalentarse.

El motor se para. ▼ Cierre la aguja 1/8 - 1/4 de vuelta.

El motor se revoluciona. ▼ Abra la aguja 1/8 - 1/4 de vuelta.

4 Permita que el motor consuma 4 - 5 depósitos de combustible para completar el rodaje.

5 Tras el rodaje, el motor funciona normalmente entre 1 1/2 y 2 vueltas de apertura de aguja de altas desde su cierre. Si cierra más, se podría producir un exceso de temperatura en el motor con los consiguientes daños mecánicos.



Ajuste del motor

- Siga las instrucciones 1 y 2 una vez completado el proceso de rodaje.

1 Ajuste de la aguja de altas (máximas revoluciones)

❶ Arranque el motor para utilizar su truck.

❷ Controle la velocidad actual cuando el coche ruede recto con el gatillo de acelerador al máximo. La velocidad aumentará si cierra la aguja de altas en ángulos de 10 o 20 grados.

❸ Si continúa cerrando la aguja de altas, el motor comenzará a sobrecalentarse y podrá dañarse. Si este es el caso, abra inmediatamente (izquierda) la aguja de altas en ángulos de 10 a 20 grados para permitir al motor volver a su funcionamiento normal.

2 Ajuste de la aguja de bajas (bajas y medias revoluciones)

► Acelerar desde baja velocidad

Observe el comportamiento de los gases de escape al funcionar el motor.

- A bajas revoluciones cuesta acelerar, hay gran cantidad de humo y sonido irregular . → La mezcla de aire y combustible es muy grasa. Cierre la aguja de bajas en ángulos de 30 grados (sentido del reloj).
- A bajas revoluciones, acelera rápido pero hay caída momentánea de revoluciones, no hay apenas humo . → La mezcla de aire y combustible es muy pobre. Abra la aguja de bajas en ángulos de 30 grados (sentido contrario al del reloj).

Mantenimiento

- ☐ **Vacíe el depósito de combustible antes de guardar el modelo.**
- ☐ **Puede ser difícil arrancar un motor en el que ha quedado combustible**
- ☐ **Limpie cualquier resto de suciedad o líquidos.**
- ☐ **Compruebe en todo momento las partes móviles / rotantes.**
- ☐ **Engrase las partes móviles si es necesario.**
- ☐ **Desconecte y quite la batería del receptor si no es usada durante un largo período de tiempo.**

GUIA PARA SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
EL MOTOR NO ARRANCA	1.El depósito de combustible está vacío o el carburador no está bien cebado. 2. La bujía está mal o la batería del chispómetro está gastada. 3. Los tubos de combustible, el filtro de aire o el escape están obturados. 4. El motor está ahogado (exceso de combustible) 5. El carburador no está bien ajustado. 6. El varillaje de servo no está bien ajustado.	1. Llene el depósito o cebe el carburador. 2. Cambie la bujía o cambie / cargue la batería. 3. Limpie o cambie las piezas obturadas. 4. Quite la bujía y evacue el exceso de combustible. 5. Reajuste correctemente las agujas de alta, baja y tornillo de ralentí (manual de instrucciones). 6. Posicione el servo en neutro y reajuste el varillaje.
EL MOTOR ARRANCA PERO SE PARA	1. El depósito de combustible está vacío. 2. Los tubos de combustible, el filtro de aire o el escape están obturados. 3. El carburador no está bien ajustado. 4. El motor se ha sobrecalentado.	1. Llene el depósito de combustible. 2. Limpie o cambie las piezas obturadas. 3. Reajuste correctemente las agujas de alta, baja y tornillo de ralentí (manual de instrucciones). 4. Deje que el motor se enfríe completamente y abra la aguja de altas en ángulos de 30 grados.
MALA RESPUESTA DEL MOTOR	1. El carburador no está bien ajustado. 2. Bajo nivel de presurizado de combustible desde el escape.	1. Reajuste correctemente las agujas de alta, baja y tornillo de ralentí (manual de instrucciones). 2. Compruebe y reinstale correctamente el tubo de presión del escape al depósito de combustible.
EL COCHE SE HACE DIFICIL DE CONTROLAR	1. Las baterías de emisora / receptor están gastadas. 2. La antena de la emisora no emite bien. 3. El varillaje de servo no está bien ajustado.	1. Cambie o cargue las baterías. 2. Extienda completamente la antena para mejorar la emisión. 3. Posicione los servos en neutro y reajuste el varillaje.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

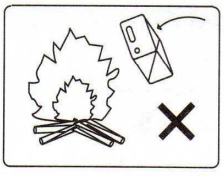
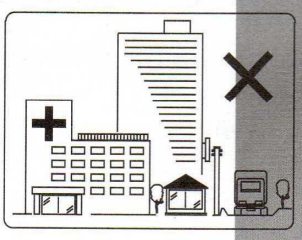
* Utilice siempre el coche con la carrocería puesta.
* No efectúe maniobras abruptas durante el uso.
* No utilice su coche en la vía pública o zonas concurridas.
* Puede ocurrir que la dirección se torne más complicada al potenciar el coche o al rodar por terrenos abruptos. En cualquier caso, esto no indica defecto del vehículo.
* Compruebe con frecuencia y antes de cada uso que todos los tornillos, pernos y tuercas estén correctamente apretados

Advertencia: Para reducir el riesgo de accidentes o daños personales, debería contemplar lo siguiente:

PRECAUCIONES DE USO

* Utilice su modelo únicamente en areas espaciosas y sin concurrencia.
* No lo utilice en las siguientes circunstancias:
  1. En carreteras.
  2. En lugares donde haya niños o concurrencia de público.
  3. En parques o zonas residenciales.
  4. En interiores o espacios limitados.
* No contemplar las anteriores precauciones podrá causar dañ personales o a la propiedad. Compruebe siempre el nivel de baterías. Puede perder el control del modelo por falta de potencia en las baterías.
* Nunca utilice su modelo en la misma frecuencia y al mismo tiempo que otro modelista. Causará mezcla de señal y accidentes.
* En caso que el modelo se comportase anormalmente, pare inmediatamente y compruebe las causas. No utilice el modelo hasta haber solventado todo problema.

Manipulado seguro del combustible:

* Manipule el combustible SOLO EN EXTERIORES.
* Utilice EXCLUSIVAMENTE combustible para automodelismo.
* No beba combustible o permita que entre en contacto con los ojos.
* Almacene el combustible en un lugar fresco, seco y oscuro, LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS!
* Apriete correctamente la tapa del bote de combustible.
* Nunca arroje el recipiente vacío al fuego. Puede explotar.
* No ponga los dedos u otros objetos en las partes móviles o rotantes.

Para evitar el riesgo de quemaduras, no toque el motor o el escape inmediatamente tras el uso.